

Hans Protschka, Flensburg

An der Förde heißt es: Bus ahoi!

Flensburgs modernes Informationssystem rund um die Haltestelle

Eine Seefahrt die ist lustig, eine Seefahrt die ist schön ... Nein, es handelt sich hierbei um keinen Schreibfehler, sondern um die Herleitung des Namens Bus ahoi! für das neue und moderne Flensburger Fahrgast- und Haltestelleninformationssystem. Denn dieses liefert dem Fahrgast nicht nur stumme Abfahrtsdaten, sondern macht ihn sogleich auf die Sehenswürdigkeiten aufmerksam, die es in dieser Stadt gibt. Es verbindet somit Busfahren mit dem Tourismus und, als wäre das nicht schon genug, bietet sich als Werbeplattform für Services und Dienstleitungen an.

Information ist Pflicht

In Großstädten mit ihren Rechnergesteuerten Betriebsleitsystemen RBL gehört es schon zur Pflicht, an Haltestellen über die

dort stattfindenden Abfahrten zu informieren. Ein beliebtes Hilfswerkzeug ist dabei der heute kaum mehr wegzudenkende QR-Code. Einfach den Code scannen, und schon erhält man über das Internet die angeforderte Information auf sein mobiles Gerät.

Und da es sich wie in Abbildung 1 um mastbezogene Haltestellendaten eines RBL handelt, erhält man diese automatisch als richtungsabhängige Angaben mit Ist-Abfahrtszeiten.

Etwas anders sieht es mit den mittlerweile allseits bekannten Abfahrtsmonitoren aus. In diesem Falle handelt es sich um so genannte Apps, die man zuvor über die zum jeweiligen mobilen Gerät gehörenden Stores herunterladen und installieren muss. Auch wenn man damit einen Großteil der am Markt befindlichen mobilen Geräte bedienen kann, wird



DER AUTOR

Hans Protschka ist seit 1994 selbstständig und beschäftigt sich mit seinem Ingenieurbüro vorwiegend mit innovativen Themen aus den Bereichen Informationstechnik, Verkehrs- und Umwelttelematik. Die Schwerpunkte seiner Dienstleistungen liegen vor allem in der Beratung, Planung und Entwicklung/Projektierung innovativer Systemlösungen. Mehrere Patent-, Gebrauchsmuster- und Markenmeldungen, wie etwa das patentierte Verfahren zur verkehrsabhängigen Ampelsteuerung (Vx-LISA) sind einige Beispiele aus seinem Tätigkeitsfeld. In dem zuletzt von ihm initiierten und realisierten EU-Projekt mAIS2 wurde der mobile Informationsdienst k.now entwickelt, der als Systembasis für das in diesem Artikel vorgestellte Fahrgast- und Haltestelleninformationssystem Bus ahoi! dient.

immer noch einer Vielzahl von Nutzern dieser informative Zugang zu Abfahrtsdaten verwehrt – nämlich denjenigen, die ein durchaus auch modernes mobiles Gerät besitzen, für dessen Betriebssystem es jedoch die App nicht gibt oder dessen Store diese App nicht führt.



Informationen zum Artikel

<http://www.alba-publikation.de/oxid.php/sid/85fdd5d7496e98ab68592612d26474dc/cl/alist/cnid/140>

Informationen zu Bus ahoi!

Seitens der Stadt Flensburg

Joachim Kaulbars

Stadt Flensburg

Am Pferdewasser 14

24937 Flensburg

Telefon 0461-85-2431

kaulbars.joachim@stadt.flensburg.de

Autor (und Systementwicklung)

Hans Protschka

Neustadt 16

24939 Flensburg

Telefon 0461-3954-6

hans.protschka@ib-protschka.de

www.ib-protschka.de